



La Torche

Photos : Eric Bellande

Championnat de France "Classiques" Tour Funboard

www.ffvoile.fr / www.aff.net

Etape 1 - Pays Bigouden Sud
7 > 14 avril 2012



Loctudy

Retrouvez le club des partenaires de l'AFF sur www.aff.net



Partenaires Fédéraux



NAUTISME
en FINISTÈRE



Contact Presse:

Fanny ALLARD
Tel: 06 78 27 07 48
Email: fanny.allardd@gmail.com
www.aff.net

Association Française de Funboard:

7 rue de la niche aux merles
35590 La Chapelle Thouarault
info@aff.net
matbonnoaff@gmail.com

Contact gestion logistique et coordination:

Julien Texier, responsable évènements Aloha Attitude
Tel: 06 58 80 07 61
Email: texier.julien@gmail.com
www.aloha-attitude.fr

Contact Camping:

Yelloh Village La Plage
241 hent maner ar ster, chemin des Allemands
29760 Penmarc'h
Tel: 02 98 58 61 90
Email: info@yellohvillage-la-plage.com



Sommaire :

1-Le Funboard : une discipline moderne et spectaculaire

- Le funboard en bref
- Une discipline de l'extrême
- Les spots du tour français 2012
- Les champions français du circuit mondial

2-L'Association Française de Funboard et le Championnat de France

- Historique de l'association
- Loctudy-La Torche : un terrain de jeu idéal !

3-Annexes

- Portraits de coureurs
- Les autres rendez-vous de la saison
- Classements du Championnat de France 2011





1-Le Funboard : une discipline moderne et spectaculaire

Le funboard en bref...

Ce sport de glisse est né dans les années 1980 sous le joug de passionnés de planche à voile (Arnaud de Rosnay, Robby Naish et Matt Schweitzer) souhaitant faire évoluer le support classique pour éprouver de plus fortes sensations. Ils allègent alors les planches, les trafiquent et les coupent pour partir à l'assaut des vagues hawaïennes. De sport de loisir, la planche à voile se mue en un sport technique et plus professionnel : le funboard. Peu à peu les planches perdent leur dérive pour gagner en vitesse et en maniabilité, et sont amputées d'un tiers de leur longueur pour plus de légèreté (3,70m->2,50m) : Désormais pour tourner il faut incliner la planche vers l'intérieur du virage et empanner (jibes), les virements faisant perdre trop de vitesse. On ajoute également des cale-pieds (footstraps) pour permettre de contrôler la planche dans les airs.

Apparaissent alors les premières confrontations sportives avec la naissance des disciplines de Slalom (aller-retour entre deux bouées par poules d'une dizaine de coureurs), puis d'expression dans les vagues ou Freestyle (duel un-contre-un noté par des juges en fonction de la qualité des figures réalisées en saut et en surf de vagues).

De même en compétition on effectue à présent des départs dans l'eau : waterstarts, le coureur extrait la voile de l'eau en nageant et se hisse sur le flotteur grâce à la poussée vélique. Le départ peut aussi s'effectuer de la plage : beachstarts. Ces procédés remplacent la manœuvre difficile qui consistait à lever la voile de l'eau pour la mettre au vent.

Une discipline de l'extrême

Longtemps considéré comme un sport amateur le funboard est aujourd'hui devenu un sport extrême qui requiert à la fois des qualités techniques et de glisse. Les départs groupés demandent une très bonne combinaison mental/physique, puisque les descentes s'effectuent au contact.

Ses adeptes ne cessent d'augmenter. De nombreux surfeurs et certains voileux à la recherche de nouvelles sensations se tournent aujourd'hui vers le Funboard. Comme toute discipline sportive, elle est associée au dépassement de soi, à la combativité et au respect. Le Funboard emprunte à l'univers du Freestyle la modernité, l'anticonformisme et le goût du spectacle tout en s'inspirant de valeurs plus traditionnelles telles que la technique et la pureté de glisse.

SLALOM :

Les compétiteurs peuvent utiliser jusqu'à 3 planches et 6 voiles différentes validées sur une feuille de jauge pour toute l'année. Aucun changement de cette jauge n'est admis sauf en cas de casse avérée. Le matériel doit correspondre aux modèles déposés sur la liste officielle ISAF, appelé planches de production.

Le déroulement d'une course de slalom se fait par poules, dans lesquelles les compétiteurs sont répartis selon leurs résultats sur la course précédente. 4 poules partent sur l'eau les unes après les autres : seuls les plus rapides peuvent accéder au tour suivant.

Il y a donc un tableau d'élimination : Seule la moitié des coureurs présents dans une poule se qualifie pour le tour suivant. Si dans la poule il y a 15 compétiteurs il y aura 8 personnes qualifiées.

Les parcours sont des parcours rapides autour de bouées dont le nombre varie en fonction de la décision du directeur de course le jour de l'épreuve. Les compétiteurs se placent sur la ligne de départ le temps d'une procédure de 3 minutes. Une fois le départ donné la course poursuite autour des bouées est engagée. Il y a également une poule de classement où se rejoignent tous les compétiteurs sortis au premier tour.



VAGUES :

Les compétiteurs peuvent utiliser tout le matériel qu'ils désirent, il n'y a aucune limitation.

Les compétiteurs et compétitrices sont répartis dans un tableau d'élimination en 1 contre 1. Ils sont jugés sur des critères établis par le chef juge et connus de tous : un certain nombre de sauts sur les vagues avec un coefficient correspondant, de même pour les surfs en retour de vague. Celui des deux compétiteurs ayant obtenu les meilleurs notes chez le maximum de juges est alors déclaré vainqueur et peut accéder à un nouveau duel, et ce jusqu'à la finale.

La première répartition des poules (48 compétiteurs maximum) se fait en fonction du classement de l'année passée, ce qui permet d'extraire 16 têtes de série. Ces têtes de série attendent ensuite patiemment que les qualifications leur apportent un adversaire.

Si le temps le permet les organisateurs peuvent lancer une double élimination qui donne aux compétiteurs une chance de se rattraper en revenant dans le tableau avec de nouveaux duels.

CHALLENGE WATERMAN :

Si le vent est absent, tous les compétiteurs et compétitrices sont appelés à venir se défier sur des parcours en bord de plage ou dans les vagues. Là aussi ces épreuves se déroulent par poules éliminatoires, et permettent de nommer le vainqueur Challenge Waterman. En longboard, en Sup Sailing ou en Stand Up Paddle les compétiteurs peuvent donc toujours proposer du spectacle.

FORMULA WINDSURFING :

Là encore, si les conditions de vent ne permettent pas la validation des courses officielles, les compétiteurs possédant du matériel adéquat peuvent se mesurer sur une course spectacle en Formula Windsurfing (planche large, courte et stable, jauge limitée, plus grandes voiles, permet de courir dès 7 nœuds de vent) au plus proche de la plage.

Les spots du tour français 2012

Le « Classiques » Tour Funboard 2012 posera ses valises sur plusieurs spots de renommée internationale, 2 épreuves en Bretagne et 1 dans le Var pour décerner les titres de championnes et champions de France dans les disciplines Slalom et Vagues.

- **La plage de Langoz**, à Loctudy (29), qui recevra les coureurs pour la première épreuve de l'année 2012. Belle plage de sable fin, ce spot donnera lieu à des épreuves de slalom très techniques compte tenu des rochers et du courant important présents sur place. Loctudy était déjà une étape du tour en 2011 et les compétiteurs ont adoré naviguer à cet endroit plein de charme.

- **La Pointe de la Torche**, à l'extrémité sud-est de la baie d'Audierne, sur la commune de Ploemeur, dans le pays Bigouden Sud. Un spot mythique pour le windsurf, le surf et même le char à voile. Site naturel classé depuis 1965, La Torche est bordée par une longue plage de sable fin qui reçoit la houle de l'Océan Atlantique à une fréquence inouïe. Le site est reconnu comme l'un des plus beaux spots mondiaux.

- **La plage de l'Almanarre**, à Hyères (83), qui recevra la deuxième épreuve, début septembre. Un spot souvent venté, très fréquenté par les meilleurs compétiteurs internationaux pour son climat agréable toute l'année. Cette longue plage permet des épreuves par vent d'Est ou par vent d'Ouest.

- **La plage de la Badine**, à Hyères (83), de l'autre côté de la presqu'île de Giens, permettra quant à elle de valider les épreuves de vagues si les conditions de vent tournent à l'Est.

- **La grande plage du Sillon** à Saint Malo (35), un spot qui permet au public d'assister au spectacle aux avant-postes grâce à la grande digue qui suit toute la plage. Les compétiteurs ont pu disputer des courses entre rochers, courants et marées alternant en 2010. Ils viendront s'y battre pour la grande finale du tour 2012.



Les champions français du circuit mondial

Parmi les meilleurs windsurfers mondiaux figure Antoine Albeau, champion incontestable de la discipline, élu marin de l'année en 2009 et 2010, récemment sacré Champion du Monde en Formula Windsurfing (Racing) et Vice-champion du Monde Slalom. Cela dit, Antoine n'est pas seul et devrait se méfier !

Dans sa lignée, s'inscrivent de jeunes espoirs talentueux qu'on comptera parmi les participants : Notamment, Julien Quentel, souvent désigné comme le successeur d'Albeau (Vice-champion du monde Formula Windsurfing 2006, classé 13e du PWA World Tour Slalom 2007, 8e PWA Slalom 2011...). Antoine Questel (12^e coupe du monde 2011, 4^e championnat du monde IFCA 2010, 3^e championnat du Monde slalom IFCA 2009...) Nicolas Warembourg (6^e championnat d'Europe FW 2011, Champion de France Formula 2010, 9^eme championnat du Monde Formula 2010...) ou encore Alexandre Cousin (10^e championnat d'Europe Formula 2011, Champion d'Europe Jeune Formula 2008, vice champion du monde jeune formula 2008...) tous trois membres du Team Funboard Pro et prétendants au titre de Champion de France AFF. Pierre Mortefon, vice champion de France de slalom en 2011, Pascal Toselli, Damien Le Guen, Yann Sure, Régis Bouron, et plein d'autres encore seront présents sur cette épreuve. Il y aura sur cette première épreuve, dédiée à la mémoire de Vincent Mellouet, un windsurfeur habitué des compétitions AFF et internationales décédé au début du mois de mars, un énorme plateau et des batailles spectaculaires à chaque course.

Chez les filles, le niveau n'est pas en reste avec Fanny Aubet (championne de France de vagues en 2011), Camille Levos, Marion Mortefon (championne de France de slalom en 2011), Delphine Cousin ou Astrid Muldoon, toutes d'attaque pour la première épreuve du championnat à Loctudy-La Torche qui ouvrira la saison 2012.



2-L'Association Française de Funboard et le Championnat de France

Historique de l'association

L'Association Française de Funboard est une association loi de 1901, qui existe depuis 1991. Sous la houlette des coureurs de l'époque et notamment de Karim Goujon, elle s'est un temps appelée French Professional Boardsailing Association (FBPA), avant de laisser place en 1991 à l'AFF. L'association a ensuite subi quelques changements de statuts et de nom : appelée provisoirement Association Française de Windsurf, avant de revenir à ses premières amours, l'AFF est ouverte à tous les compétiteurs et compétitrices et vise à promouvoir le funboard seniors en France en participant à l'organisation du championnat de France dans les disciplines Vagues et Slalom.

Mathieu Bonno, éducateur sportif, président du Club de Funboard de Hyères (Hyères Windsurf Organization) lui-même coureur, a pris la direction de l'AFF en 2009. Il participera au « Classiques Tour 2012 » dans les deux disciplines.

Le mot du président : « Notre volonté, depuis que j'ai pris la présidence de l'association est de faire en sorte que les gens se sentent comme dans une famille lorsqu'ils viennent sur nos épreuves. Nous essayons de donner aux amateurs le goût du funboard en montrant que ce sport est plus vivant que jamais. Nos champions sont jeunes et pleins d'ambition. Le but est que chacun ait hâte de venir nous retrouver sur les 3 étapes du championnat. »

Le mot du coureur : « J'essaie de rester aux avants postes même si les jeunes loups poussent fort derrière ! Jongler entre vie associative, vie familiale et vie sportive n'est pas toujours aisé mais je ne m'en sors plutôt pas mal ! J'aurais à cœur de montrer aux jeunes que je suis encore là lors des compétitions ! »





Loctudy-La Torche : un terrain de jeu idéal !

La première épreuve du Championnat de France de Funboard se déroulera entre La Torche -pour la discipline Vagues- et Loctudy, plage de Langoz -pour la discipline du Slalom- deux sites du pays Bigouden Sud réputés pour être propices au surf et au funboard en raison de leur orientation. Deux spots toujours, ou presque, ventés, La Torche est reconnue comme l'un des meilleurs spots d'Europe. Peu éloignés l'un de l'autre, les deux endroits sont également connus pour leur beauté et l'authenticité sauvage des côtes, la pointe de La Torche, située dans la baie d'Audierne, est un site naturel protégé depuis 1965.

Pour le pays Bigouden, qui avait accueilli l'an passé la première épreuve du tour, cette nouvelle édition est porteuse d'un grand projet de territoire : accueillir en 2013, la finale du Championnat de France, et en 2014, la coupe du monde de funboard. La communauté des communes du sud (CCPBS) soutient cet évènement qui engendre un fort rayonnement de la région. Par ailleurs, les valeurs véhiculées par le funboard et par l'AFF correspondent à l'esprit du pays Bigouden : solidarité, respect de l'environnement, volonté de préserver les espaces naturels sensibles et particulièrement la mer.

Jean-Paul Stanzel, président de la CCPBS : « Cet évènement permet d'attirer du monde, d'allonger la période touristique mais aussi d'apporter une activité supplémentaire aux acteurs touristiques. De plus, cette première étape de championnat et l'énergie de ses participants sont le reflet du dynamisme de notre région. »

L'AFF n'est cependant pas l'organisateur de l'évènement : Ce sont le Club de Loctudy (club FFVoile) et la société Aloha Attitude qui vont tout mettre en place avec leurs bénévoles (environ 25 personnes), afin de recevoir au mieux les compétiteurs et les prestataires de l'AFF. Tous seront logés au Camping « Yelloh Village », partenaire de l'épreuve, à Lesconil (<http://www.villagelaplage.com/>), et le village de course sera installé à La Torche.

Aloha Attitude organise et coordonne l'aspect logistique du « Classiques Tour Funboard » depuis 2011.





3-ANNEXES

Portraits de coureurs



Julien Quentel

A seulement 25ans, ce véliplanchiste venu des îles est incontestablement l'un des meilleurs du circuit. Né en Guadeloupe, Julien partage sa vie entre la Bretagne et l'île de Saint-Martin, son spot favori. Impossible de lui définir une spécialité, le jeune champion s'est plus d'une fois affirmé dans les disciplines Vagues, Slalom et Freestyle.

Au total Julien est 7 fois Champion de France, 5 fois Champion d'Europe et 6 fois Champion du Monde, de quoi faire pâlir ses adversaires. Il est engagé sur le circuit mondial depuis plusieurs années, en 2011 encore il termine aux avant-postes avec une place de 8e Mondial en Slalom PWA, et n'a pas quitté le podium sur le circuit AFF : 3e du championnat de France Vagues, Champion de France Slalom. Ses objectifs 2012 ? Terminer dans le Top 8 Mondial PWA et Champion de France AFF en Vagues et Slalom. Attention, l'antillais à l'attaque des côtes bretonnes, ça promet !



Fanny Aubet

On ne peut pas parler du circuit AFF, sans citer Fanny. La jeune femme de 21 ans est membre du Conseil d'administration de l'association, mais avant et surtout une compétitrice de haut niveau qui se distingue particulièrement en Slalom et en Vagues. Fanny a commencé la compétition en 2007, à tout juste 16 ans, aujourd'hui elle compte à son palmarès: une place de Championne du monde IFCA slalom – de 20 ans en 2008, Championne de France Overall AFF en 2009, Vice-championne de France Overall AFF en 2010, 5e de la Coupe du Monde PWA Slalom en 2011, 7e de la coupe du monde PWA Vagues en 2011, Championne de France Vagues AFF 2011. Une rideuse pleine d'avenir qui affiche des objectifs clairs pour la saison : être classée dans le Top 3 Slalom PWA et dans le Top 6 Vagues PWA. Quand au championnat, elle l'attaque avec le désir de finir Championne de France Vagues et Slalom. Rien que ça ? Oui mais si Fanny affiche d'aussi hautes ambitions c'est qu'elle en a les moyens, comme elle le dit si bien « Ride the best, fuck the rest ».



Justin Denel

En voilà un qui pousse dangereusement les seniors à la retraite ! 16 ans, et déjà en passe à un avenir de champion. Ce jeune premier originaire de Wissant a fait ses marques au Club Nautique de Wimereux et peut se targuer d'être déjà titré: Champion du Monde Vagues chez les moins de 17 ans, et Vice-champion du Monde Slalom -17ans. Il a été le premier jeune à faire son entrée sur le « Classiques Tour » AFF 2011, et loin d'être à la traîne il s'est imposé dans les têtes de file terminant toujours dans les 20 premiers. Cette année l'objectif est de conserver son résultat, d'aller plus loin dans le classement Vagues tout âge confondu et de continuer à prendre de l'expérience en Slalom. Aussi modeste que talentueux, les « vieux » n'ont qu'à bien se tenir !



Marion Mortefon

Mais qui est donc cette out-sideuse de 19 ans ? Longtemps connue comme évoluant sur le circuit windsurf dans l'ombre de son aîné, le coureur Pierre Mortefon, Marion bat désormais de ses propres voiles ! Elle s'est affirmée l'année dernière en tant que Championne d'Europe IFCA Jeunes et Championne de France Slalom AFF. Sur les feux de la rampe, la jeune femme compte bien préserver son titre cette année. C'est également sa dernière année en « Jeune », aussi espère-t-elle remporter le Championnat de France Espoirs Extrême Glisse. Du talent à revendre !

Ils sont aujourd'hui une quinzaine de préinscrits officiels, mais au total les coureurs présents devraient être environ 60 pour ce premier rendez-vous de la saison. Du spectacle à n'en pas douter et des sensations tant sur l'eau pour les compétiteurs, que pour les spectateurs à terre !



ASSOCIATION FRANÇAISE DE FUNBOARD



Photos : Eric Bellando

Championnat de France "Classiques" Tour Funboard

www.ffvoile.fr / www.aff.net

Loctudy
7 > 14 avril

Hyères
4 > 9 septembre

Saint-Malo
1er > 6 novembre



Retrouvez le club des partenaires de l'AFF sur www.aff.net



Partenaires Fédéraux

